

Koszalin, dnia 22.04.2020 r.

Rada Osiedla Rokosowo
ul. Ruszczyca 14, 75-654 Koszalin
ro.rokosowo@outlook.com

Dotyczy: pisma ws. linii nr 20 z dnia 13.03.2020 roku (data wpływu do ZDiT 03.04.2020 rok).

Zarząd Dróg i Transportu w Koszalinie przesyła odpowiedź dotyczącą planów w sprawie połączenia nr 20.

1. Modyfikacja oferty przewozowej linii nr 20.

Z uwagi na obecną sytuację związaną z wystąpieniem epidemii koronawirusa, wszelkie działania związane ze zmianą i analizą rozkładów jazdy połączenia nr 20 zostały wstrzymane. Sama linia została zawieszona od dnia 28 marca 2020 roku ze względu na brak zainteresowania pasażerów z powodu braku stacjonarnych lekcji w placówkach oświatowych i zamkniętych, wielkopowierzchniowych obiektów handlowych.

Aktualne wydarzenia są bezprecedensowe i znacząco wpływają na funkcjonowanie komunikacji miejskiej. Operator (Miejski Zakład Komunikacji w Koszalinie) szacuje, że obecnie z transportu publicznego korzysta zaledwie przeciętnie 10% z wszystkich pasażerów zaobserwowanych w poprzednich miesiącach. Przekłada się to na spadek wpływów z biletów, przy zachowaniu kosztów stałych funkcjonowania przedsiębiorstwa. MZK musi przestrzegać zasad przewozu osób wprowadzonych przez rządowe rozporządzenia, co powoduje nawet podwójną obsługę autobusów jednego kursu. Oznacza to przykładowo, że dla 16 osób chcących podróżować potrzebne są już dwa pojazdy (jeden autobus może zabrać maksymalnie 15 pasażerów). Pomimo zmniejszonej wyrażnie pracy przewozowej od dnia 20 marca 2020 roku (wprowadzenie rozkładów sobotnich w dni powszednie oprócz linii nr: 17, 18 i 33, ograniczenie częstotliwości połączeń nr: 11 i 16 w soboty, zawieszenie linii nr: 9 i 10 w weekendy), nastąpił wzrost kosztów dopłaty rekompensaty do jednego wozokilometra aż o 22 procent dla jednego miesiąca - marca. Nie jest to dobry prognostyk na kolejne miesiące. Równocześnie wielu organizatorów i operatorów komunikacji miejskiej szacuje, że nastąpi spadek popularności transportu publicznego w przyszłości na rzecz podróży samochodem, rowerem lub pieszo z powodu obawy przed zakażeniem. Jako organizator publicznego transportu zbiorowego ograniczamy swoje działania do bieżącego funkcjonowania komunikacji miejskiej (stąd wstrzymanie modyfikacji linii na osiedlu Rokosowo), czekając na dalszy rozwój wydarzeń, który jest niezależny od nas.

2. Przystanki po trasie linii nr 20.

Zaproponowana lokalizacja na początku ulicy Cedrowej, przy krawędzi jezdni, bez zatoki, może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa pieszych. Pieszy chcący przejść przez jezdnię, na przejściu dla pieszych (przy ulicy Świętego Wojciecha), może być zasłonięty przed wzrokiem kierowcy jadącego ulicą Cedrową przez stojący na przystanku autobus. Jednocześnie jest możliwe wytyczenie przystanku na wysokości posesji nr 10 (ulica Cedrowa), co wpłynęłoby na skrócenie dystansu o około 150 metrów do ulicy Świętego Wojciecha.

W związku z bieżącą sytuacją epidemiczną, priorytetem z punktu widzenia budżetu przeznaczanego na utrzymanie i inwestycje związane z przystankami komunikacyjnymi jest odkażanie wiat i siedzisk przystankowych. Inne wydatki zostały wstrzymane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu w Koszalinie
[Podpis]
mgr Anna Grabużyńska-Hewelt

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Miejski Zakład Komunikacji w Koszalinie (do wiadomości),
3. a/a.